

**Souřadnicový systém S-JTSK**  
**Výškový systém Bpv**



|        |              |        |          |         |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
|        |              |        |          |         |
|        |              |        |          |         |
|        |              |        |          |         |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

|                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Investor:<br><b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,<br/>příspěvková organizace</b><br>Zborovská 11<br>150 21 Praha 5<br> | Objednatel:<br><b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,<br/>příspěvková organizace</b><br>Zborovská 11<br>150 21 Praha 5<br> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                 |                                                                                      |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b><br>nám. I. P. Pavlova 2/1786<br>120 00 Praha 2<br><b>gen. ředitel: Ing. David Krása</b><br>tel.: +420 296 154 105<br>www.metroprojekt.cz<br>info@metroprojekt.cz |  | Souprava číslo: |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|

|                                                                                                                                                                         |                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HIP:<br><b>Ing. Aleš MENŠÍK</b><br><br>tel.: +420 296 154 119<br>Stupeň: <b>PDPS</b> | Podpis:<br>Název a účel díla:<br><b>Oprava mostu ev. č. 102 – 028</b><br><b>Most přes Vápenický potok ve Velké</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                         |                                             |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|
| Zpracovatelský útvar:<br><b>S-52</b><br>tel.: +420 296 154 330<br>Vedoucí útvaru:<br><b>Ing. Václav KŘIVÁNEK</b><br> | Název části díla:<br><b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b> | <b>A</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|

|                                                  |                       |                                                                                                |                |             |            |           |           |           |  |                            |
|--------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|--|----------------------------|
| Odpovědný projektant:<br><b>Ing. Aleš MENŠÍK</b> |                       | Podpis:<br> | Název přílohy: |             |            |           |           |           |  | Změna:                     |
| Vypracoval:<br><b>Ing. Aleš MENŠÍK</b>           |                       | Podpis:<br> |                |             |            |           |           |           |  | Číslo příl.:<br><b>000</b> |
| Skart. znak: <b>V20/2036</b>                     | Datum: <b>12/2016</b> |                                                                                                |                |             |            |           |           |           |  |                            |
| Počet formátů:                                   | Měřítka:              | IČD:                                                                                           | <b>15</b>      | <b>6596</b> | <b>002</b> | <b>00</b> | <b>01</b> | <b>00</b> |  |                            |

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

|     |                                                                                                                        |    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.  | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....                                                                                              | 2  |
| 2.  | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....                                                                                          | 3  |
| 3.  | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....                                                                            | 4  |
| 4.  | ČLENĚNÍ STAVBY .....                                                                                                   | 4  |
| 5.  | PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....                                                                                        | 4  |
| 6.  | PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....                                                                            | 5  |
| 7.  | PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....                                                                                | 5  |
| 8.  | SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....                                                                                  | 6  |
| 9.  | VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....                                                                  | 9  |
| 10. | DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY,<br>PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY ..... | 9  |
| 11. | ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....                                                                                            | 10 |
| 12. | NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....                                                                           | 10 |
| 13. | VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....                                        | 10 |
| 14. | OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....                                                               | 10 |

## 1. Identifikační údaje

### a) Označení stavby:

Název stavby: **Oprava mostu ev. č. 102 – 028 Most přes Vápenický potok ve Velké**  
Místo stavby: obec Velká, okr. Příbram, Středočeský kraj  
Katastrální území: Velká nad Vltavou  
Parcelní č. pozemků: 1272, 1205/1, 402/13, 24/3, 1246/3, 31/4, 36/1, 36/2, 1234/1, 1202/3, 1202/4, 1271  
Charakter stavby: Rekonstrukce  
Stupeň dokumentace: **PDPS**  
Datum zpracování: **Prosinec 2016**

### b) Údaje o stavebníkovi

Stavebník (investor): **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvk. org.**  
Zborovská 81/11, Praha 5  
150 00 Praha 5  
IČO: 00066001

### c) Údaje o projektantovi

Projektant: **METROPROJEKT Praha a.s.**  
se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Aleš Menšík  
Projektanti: Ing. Aleš Menšík – SO 201  
Jaroslav Kottink – BOZP  
Ing. Milena Medřická – záborový elaborát  
Milan Bubenko – dendrologie  
Bc. Martin Baroch - zaměření

**Seznam autorizovaných osob:**

Ing. Aleš Menšík – SO 201

ČKAIT č. 0012177

Ing. Michal Bradáč - zaměření

ČÚZK č. 2004 od r. 2001

Mgr. Aleš Kubát – IG průzkum

MŽP ČR poř. č. 2084/2008, MD ČR č. 272/2012

**2. Základní údaje o stavbě***a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění*

Předmětem projektu je oprava stávajícího mostu ev. č. 102 – 028 Most přes Vápenický potok ve Velké. Stavba se nachází na komunikaci II/102 v obci Velká. Most převádí komunikaci II/102 přes Vápenický potok. Začátek stavby je na severní straně umístěn u autobusové zastávky a konec stavby je před kapličkou u vjezdu na náměstí.

Technické řešení opravy spočívá v demolici stávajícího nevyhovujícího mostu a výstavbě mostu nového. Současně s výstavbou nového mostu bude patřičně upraveno okolí mostu, tak aby most plynule navazoval na okolí. Směrové a výškové vedení komunikace respektuje stávající stav. Parametry nového mostu jsou přibližně stejné jako mostu stávajícího, kromě světlosti mostního otvoru, který je nově 15,2m.

Oprava mostu je prováděna za vyloučeného provozu.

*b) Předpokládaný průběh stavby*

- předpokládané zahájení stavby je IV.Q 2015
- předpokládaná doba výstavby cca 8 měsíců
- projekt nepředpokládá etapizaci výstavby, navržena je přestavba mostu v jediné etapě

*c) Vazby na regulační plány*

Jedná se o opravu mostu na stávajícím místě. Stavba nemění způsob využití území, není tedy v rozporu s územním plánem.

*d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití*

Most je situován v intravilánu obce Velká v okrese Příbram, v údolí Vápenického potoka a na břehu údolní nádrže Slapy. Stavba je v kontaktu se zástavbou obce. Komunikace je v místě mostu vedena ve vrcholovém oblouku.

*e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Jedná se o opravu stávajícího mostu. Stavba nezvětšuje kapacitu ani kategorii komunikace, pouze odstraněním zúženého místa a vybudováním chodníku zlepšuje stavba bezpečnost silničního provozu. Tento veřejný chodník je navržen před i za mostem.

Zásahy do zeleně jsou dokumentovány v dendrologickém průzkumu a v samostatném objektu SO 801 – Kácení.

Stavba po svém dokončení neovlivní negativně životní prostředí, částečně ale odstraní zdroje hluku a vibrací položením nového rovnějšího povrchu vozovky. Během výstavby ale vzniknou rušivé efekty, které souvisí se stavební činností v místě stavby.

Stavba svým rozsahem nespadá do kategorie I ani do kategorie II dle přílohy 1 zákona 100/2001 Sb.

V rámci stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu, nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

V rámci výstavby objektu bude zhotovitel postupovat a s odpady nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o nakládání s odpady.

V případě, že bude hrozit v průběhu stavby povodeň, je nutné, aby zhotovitel včas vyklidil staveniště a zabezpečil všechny znečišťující látky (oleje, provozní kapaliny, ředidla....atd.) tak, aby nedošlo v průběhu povodně, k jejich úniku do povrchových i podzemních vod.

**Před zahájením stavební činnosti vypracuje zhotovitel povodňový a havarijný plán.**

*f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření*

- dosavadní využití území zůstane zachováno
- stavba navazuje na investici obce, jež má provedenou studii „Rozšíření místní komunikace při ústí Vápenického potoka“. Stavba výškově zachovává křižovatku, na kterou uvedená studie navazuje.
- rekonstrukcí mostu nebudou dotčeny žádné stavby v okolí mostu

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- zadávací dokumentace
- vstupní jednání s investorem (objednatel) a správcem
- místní šetření, vlastní fotodokumentace
- projekt rekonstrukce mostu (z 09/2009) předaný objednatel
- vyjádření správců inženýrských sítí
- hydrologické údaje povrchových vod (ČHMÚ 2015)
- geodetické zaměření – Geodézie Kladno s.r.o. 2/2015
- inženýrsko-geologický průzkum – GeoTec - GS, a.s. 3/2015

### 4. Členění stavby

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. členěna na tyto objekty:

SO 101 – Úprava komunikace

SO 201 – Most přes Vápenický potok ve Velké

SO 401 – Přeložka VO

SO 801 – Kácení zeleně

### 5. Podmínky realizace stavby

*a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*

Stavba nemá, dle dostupných informací, žádné věcné ani časové vazby s jinými stavbami.

*b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*

Výstavba se předpokládá za úplného omezení provozu na komunikaci II/102. Délka výstavby je odhadnuta na 8 měsíců.

Postup výstavby předpokládá v předstihu vybudování přeložky VO a NN (SO 401) v definitivní poloze, až poté vybudování vlastního mostu.

*c) Zajištění přístupu na stavbu*

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikaci II/102 a po místní komunikaci pod mostem.

*d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy*

Postup výstavby předpokládá úplné uzavření komunikace II/102 v obci Velká. Řešení objízdných tras je řešeno v části G.3. DIO.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Následní vlastníci jednotlivých stavebních objektů:

|                                             |                   |
|---------------------------------------------|-------------------|
| SO 101 – Úprava komunikace                  | Středočeský kraj  |
| SO 201 – Most přes Vápenický potok ve Velké | Středočeský kraj  |
| SO 401 – Přeložka VO                        | Kamýk nad Vltavou |
| Přeložka NN                                 | ČEZ Distribuce    |

- Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5
- Obec Velká, Kamýk nad Vltavou 69, 262 63 Kamýk nad Vltavou
- ČEZ Distribuce, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly

Následní správci jednotlivých stavebních objektů:

|                                             |                          |
|---------------------------------------------|--------------------------|
| SO 101 – Úprava komunikace                  | KSÚS Středočeského kraje |
| SO 201 – Most přes Vápenický potok ve Velké | KSÚS Středočeského kraje |
| SO 401 – Přeložka VO                        | Kamýk nad Vltavou        |
| Přeložka NN                                 | ČEZ Distribuce           |

- KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 00 Praha 5
- Obec Velká, Kamýk nad Vltavou 69, 262 63 Kamýk nad Vltavou
- ČEZ Distribuce, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly

## 7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba se bude předávat do užívání najednou jako jeden celek. S postupným předáváním částí stavby do užívání se nepočítá.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.1.1 000 Objekty přípravy staveniště – zásady organizace výstavby

Řešený stavební program (výstavba mostu v obci Velká) na silnici II/102 se nachází k.ú. obce Velká. Stávající most přes Vápenický potok je již v nevyhovujícím stavu proto se přistoupilo k řešení jeho demolice a následné výstavby mostu nového na stejném místě. Při realizaci mostu bude vyloučena automobilová doprava, pěší provoz bude zachován.

Pro výstavbu dané akce byly stanoveny potřebné dočasné zábory ploch s ohledem na návrh technického řešení projektu. Zábory ploch jsou vyznačené na situaci stavby, která je součástí této dokumentace.

##### *Práce v dočasném záboru stavby*

Realizace stavebního programu bude prováděna v dočasném záboru stavby, který je vyznačen na situaci stavby. Pro přístup a zásobování stavby bude využita stávající dopravní komunikace, jak ze směru Obory, tak ze směru Kamýk nad Vltavou. Silniční komunikace č. II/102 přes Vápenický potok v obci Velká bude v době realizace stavebního programu uzavřena pro individuální automobilovou dopravu.

##### *Zařízení staveniště:*

Jelikož je zde vyloučena individuální automobilová doprava, bude umístění zařízení staveniště přímo na vozovce v celé šíři.

Mobilní buňky pro šatnování a skrytí před deštěm bude umístěno na vozovce silnice č. II/102 v záboru dotčené stavby. Zařízení staveniště se bude skládat ze čtyř mobilních buněk z toho dvou pro šatny a dvou pro sklady + mobilní wc.

Pro manipulaci a skladování stavebního materiálu a pro odstavy stavební mechanizace bude využita stejná plocha jako v případě umístění sociálního a administrativního zařízení

##### *Předpokládaný počet pracovníků*

Na staveništi se předpokládá v době maximálního souběhu prací s nasazením 15 pracovníků stavby v nejsilnější směně. Pro pracovní režim se předpokládá dvousměnné využití pracovní doby.

#### 8.1.2 100 Objekty pozemních komunikací

##### 8.1.2.1 SO 101 – Úprava komunikace

Stavba řeší oblast mostu a nezbytné části přilehlé komunikace. Jedná se o průtah silnice II/102. Stavba se nachází v protisměrných směrových obloucích a ve výškových zaobleních. Začátek úprav se nachází v blízkosti křižovatky s místní komunikací, na konci jsou po obou stranách komunikace situované sjezdy. Celková délka úprav činí 122,54 m.

##### *Šířkové uspořádání:*

Je použita normová kategorie MO 9,5/7,5/40 v městském uspořádání s chodníkem šířky 2,0 m pro návrhovou rychlost 40 km/h. Obousměrný chodník je umístěn vpravo ve směru staničení. Podél chodníku je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní.

##### *Směrové vedení:*

Trasa komunikace je navržena se dvěma směrovými oblouky. Levostranným obloukem o poloměru  $R = 100$  m a pravostranným obloukem o poloměru  $R = 90$  m.

*Výškové vedení:*

Komunikace je navržena s podélnými sklony v rozmezí 1,00 % až 6,50 %. Na komunikaci jsou navrženy tři výškové zakružovací oblouky o poloměrech  $R_u = 1200$  m,  $R_v = 1000$  m a  $R_u = 350$  m.

*Příčný sklon:*

Komunikace je navržena se základním střechovitým příčným sklonem 2,5 %. V místě prvního směrového oblouku je zachován základní střechovitý sklon z důvodu výhodnějšího napojení stávající místní komunikace v prostoru křižovatky. V místě druhého směrového oblouku je navržen dostředný příčný sklon o hodnotě 4,0 %. Na začátku a konci úprav je vozovka plynule napojena na příčný sklon stávající komunikace.

Chodník je navržen s příčným sklonem 2,0 %, na mostě 2,5 %.

Základní příčný sklon zemní pláně je 3,0 %.

*Vozovka a chodník:*

Povrchová úprava komunikace bude z asfaltového betonu. Tloušťka konstrukce vozovky je navržena o hodnotě 0,58 m.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby, na mostě tvoří chodník betonová římsa. Konstrukce chodníku má tloušťku 0,26 m.

*Rozšíření násypu:*

Stávající těleso násypu komunikace bude rozšířeno. Rozšíření bude provedeno vhodným násypovým materiálem dle příslušné normy. Napojení na stávající násyp je zajištěno lavičkami. Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:2.

*Odvodnění komunikace:*

Odvodnění vozovky je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu. Vlevo dešťová voda plynule přetéká přes nezpevněnou krajnici na přilehlé svahy, vpravo jsou na koncích chodníku navrženy uliční vpusti, které jsou vyvedené pod svah, kde voda odtéká na přilehlý terén. Přibližně 26 m za mostem se nachází uliční vpust', kde se tvoří kaluž. Vpust' bude obnovena a trubně zaústěna do nově navržené uliční vpusti za mostem.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným a podélným sklonem. V úseku, kde je komunikace vedena po násypu, odtéká voda na přilehlý svah. Ve zbylých úsecích je voda svedena do podélných drenáží, které jsou zaústěny do uliční vpusti, popřípadě do vsakovací jámy v blízkosti začátku úprav.

### 8.1.3 200 Mostní objekty a zdi

#### 8.1.3.1 SO 201 – Most přes Vápenický potok ve Velké

Jedná se o železobetonový jednopolový integrální otevřený rámový most o světlosti otvoru 15,2m.

Založení mostu je plošné (v souladu s IG průzkumem) na skalních horninách v prostředí mírně zvětralých granodioritů typu R4. Opěry jsou železobetonové tl.800mm a jsou vetknuty jak do základového pasu, tak do nosné konstrukce. Do těchto stěn jsou vetknuty rovnoběžná zavěšená křídla.

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou s náběhy. Tloušťka desky uprostřed rozpětí je 800mm, v místě vetknutí do opěry je tloušťka 1100mm. V příčném směru je deska šířky 10,1m, s krajními konzolami šířky 1,9m a 2,3m. Tloušťka konzoly na konci vyložení je 250mm.



Římsy jsou navrženy jako monolitické železobetonové, po celé délce mostu včetně křídel. Levá římsa je šířky 800mm a její horní povrch je ve sklonu 4%. Pravá římsa tvoří zároveň chodník. Je šířky 2300mm a horní povrch je ve sklonu 2,5%.

Na levé římse bude osazeno mostní zábradelní svodidlo, na pravé římse bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Vozovka na mostě je navržena jako dvouvrstvá tl. 95mm.

Odláždění svahových kuželů přilehlých násypů bude provedeno lomovým kamenem tl. 200mm do betonu tl.100mm. Dále bude obnovena a doplněna dlažba v korytě Vápenického potoka. V případě, že ve stávajícím stavu není koryto potoka dlážděno, bude vydlážděno nově v rozsahu 5m před i za most.

Odvodnění srážkové vody z povrchu vozovky je v rámci mostu zajištěno příčným a podélným spádem do odvodňovacího proužku. Na levé straně mostu je tímto proužkem odvedena za most, kde je skluzem svedena po svahu násypu. Na pravé straně, ve směru na Obory, je odvodňovací proužek ukončen obrubníkovým mostním odvodňovačem. Mostní odvodňovač má přímý odtok (voda padá volným pádem na zpevnění pod mostem).

## 8.1.4 400 Elektro a sdělovací objekty

### 8.1.4.1 SO 401 Přeložka VO

Před zahájením stavby budou betonové sloupy demontovány a na základě „žádosti o přeložku“ provede ČEZ Distribuce a.s. přeložku sloupu na severní straně mostu včetně příslušných kabelů a vedení. Současně bude zrušeno i VO. Stávající kabel VO ve směru od jihu (od zapínacího místa) bude v 1. etapě přeložky na jižní straně mostu naspojován a veden protlakem pod Vápenickým potokem k přeloženému sloupu ČEZ na severní straně. Na tomto sloupu bude umístěna pojistková skříňka, do níž budou přepojena stávající venkovní vedení VO, dále sem bude zapojen kabel přeložky a bude odtud napojen kabelem nový stožár VO u zastávky BUS. Tím bude zajištěn provoz VO v obci i po dobu zrušení mostu. Na kabelu přeložky přes Vápenický potok budou ponechány stočené kabelové rezervy. Ve 2. etapě pak budou v závěru stavby osazeny další dva stožáry na severní i jižní straně mostu, k připojení kterých budou použity kabelové rezervy z 1.etapy, aby nebylo nutno kabel spojkovat.

Pro komunikaci byla stanovena třída osvětlení ME4b.

Pro nové osvětlení budou použity stožáry se závěsnou výškou svítidla 8 m, s výložníkem 1,5 m a svítidly SHC 150 W. Kabel bude použit typu CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup>, v trase kabelu bude uložen zemnicí pásek FeZn prům. 10 mm, kterým budou pospojeny všechny stožáry.

### 8.1.4.2 SO 402 Přeložka vedení ČEZ Distribuce a.s.

Pro tuto přeložku byla v souladu se zákonem 458/2000 Sb. podána na ČEZ Distribuci a.s. žádost o přeložku, na kterou kompletní projektovou dokumentaci a zhotovení přeložky zajišťuje ČEZ Distribuce.

## 8.1.5 800 Objekty úpravy území

### 8.1.5.1 SO 801 – Kácení zeleně

Součástí tohoto objektu je kácení vzrostlých stromů a smýcení keřových porostů poblíž stávajícího mostního objektu určeného k rekonstrukci a to v rozsahu trvalého a částečně dočasného záboru.

Stromy určené k likvidaci budou v rámci tohoto SO pokáceny včetně zpracování dřevní hmoty a likvidace, včetně zpracování pařezů. Rovněž budou vymýceny křoviny a porosty z mladých dřevin.

Jedná se především o hydrfilní dřeviny: vrby (*Salix alba*), jasan (*Fraxinus excelsior*), veyších polohách okrasné a ovocné dřeviny: lípy (*Tilia cordata*), břízy (*Betula verrucosa*), borovice (*Pinus sylvestris*), douglaska (*Pseudotsuga menziesii*), třešeň (*Prunus avium*), švestka (*Prunus domestica*). V podrostu se kromě stromových výmladků vyskytuje šípek (*Rosa canina*), ostružina (*Rubus fruticosus*), líska (*Corylus avellana*) a jalovec (*Juniperus communis*).

Převážná část těchto dřevin bude v rozsahu záborů vykácena.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky geodetické zaměření, inženýrsko-geologického průzkumu a Dendrologického průzkumu jsou zřejmé z částí G.1, G.2 a G.6 této dokumentace.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### a) Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního toku a VD Slapy. Opěry mostu se nachází v prostoru, kam zasahuje hladina VD Slapy v rámci manipulačního řádu nádrže.

#### **Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:**

|                          |                                                        |
|--------------------------|--------------------------------------------------------|
| Sít/konstrukce           | šířka pásma na obě strany (od povrchu krajního kabelu) |
| Silnice II. a III. třídy | 15m od osy vozovky                                     |
| Kanalizace do DN500      | 1,5m                                                   |
| Vedení NN                | 1m                                                     |

V rámci opravy mostu bude v předstihu vybudována přeložka vedení VO a NN, kde následné zemní práce budou probíhat v ochranných pásmech těchto vedení. Rozsah a stavebních úprav v místě vedení kabelů je patrný z koordinační situace.

### b) Podmínky pro zásah do ochranných pásem

Podmínky pro zásah do ochranných pásem jednotlivých vedení určují jednotlivý správci v rámci vyjádření k územnímu řízení a stavebnímu povolení.

Před zahájením zemních prací budou tyto v předstihu oznámeny správcům vedení. Tyto vedení budou vytyčena a případně budou provedeny ručně kopané sondy pro ověření skutečné polohy vedení.

### c) Způsob ochrany

Veškeré zemní práce v ochranném pásmu vedení budou prováděny ručně s maximální opatrností bez použití mechanismů a nevhodného nářadí. V místě pohybu stavebních mechanismů budou vedení chráněna např. položením panelů na terén.

Před zahájením prací a po ukončení prací bude provedeno kontrolní měření na sdělovacích vedeních. Výsledky kontrolních měření budou předány provozovatelům. Kontrolní měření budou provádět provozovatelé nebo firmy schválené jednotlivými provozovateli k pracím v sítích příslušných provozovatelů kabelových vedení.

### d) Vliv na stavebně technické řešení

kabelová vedení jsou provedena tak, aby neměli žádný vliv na stavebně technické řešení.

## 11. Zásah stavby do území

### a) Bourací práce

V rámci stavby dochází k odstranění stávajícího mostu.

### b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Je vypracován dendrologický průzkum na jehož základě je vypracován objekt SO 801 – Kácení. Součástí projektu je odstranění náletových keřů a kácení mimolesních dřevin.

### c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou řešeny v objektu SO 101 – úprava komunikace a SO 201 – most.

Celkově bude proveden následující rozsah zemních prací:

| Popis              | Plocha [m <sup>2</sup> ] | Tloušťka [m] | Objem [m <sup>3</sup> ] |
|--------------------|--------------------------|--------------|-------------------------|
| Výkop              | -                        | -            | <b>1732</b>             |
| Násyp              | -                        | -            | <b>2810</b>             |
| Skrývka ornice     | 1732                     | 0,2          | <b>346</b>              |
| Rozproštění ornice | 862                      | 0,2          | <b>173</b>              |

### d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Bude provedeno zatravnění násypového tělesa v rámci terénních úprav objektu SO 101.

Náhradní výsadba prováděna nebude.

### e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

V rámci stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu dočasným krátkodobým zábořem stavby (do 1 roku). Celková zasažená plocha činí 24m<sup>2</sup>.

### f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

K zásahu do pozemků určených k plnění lesa nedojde.

### g) Zásah do jiných pozemků

Během výstavby dojde k zásahu do sousedních pozemků. Tento zásah je podrobně řešen v části dokumentace G.4 Majetkoprávní elaborát.

### h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou je vyvolána pouze přeložka VO a NN.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nebude mít žádné nároky na zdroje.

## 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavebních pracích musí stavebník zamezit poškozování přírody v okolí staveniště. Stromy v blízkosti budou ochráněny proti poškození.

Vzhledem k blízké obytné zástavbě je nutné, aby hlučná stavební činnost respektovala období nočního klidu (22:00 – 6:00) a byla prováděna převážně během pracovních dní.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení emisí hluku a prachu, které budou mít na svědomí stavební stroje (zejména během provádění výkopových prací).

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti dle příslušných norem ČSN EN. Při výstavbě je třeba respektovat ustanovení obecně závazných předpisů a nařízení týkající se bezpečnosti práce.

Další požadavky na stavbu nejsou.